

Toyota IC vorkheftrucks

De Toyota Tonero-serie



Toyota Toner

Het complete assortiment vorkheftrucks met verbrandingsmotor van Toyota Material Handling

Toyota Toner

Tot maar liefst 3,5 ton met koppelvormer of hydrostatische transmissie



Zeer productieve en betrouwbare trucks voor lichte tot zware toepassingen

Hefcapaciteit van 1,5 – 3,5 ton

Diesel- of LPG-motoren

Koppelvormer of hydrostatische (Toner HST) transmissie

Toyota Toner

Van 3,5 tot 8,0 ton met transmissie met koppelomvormer



Compacte en duurzame trucks voor zwaar werk of verplaatsing van meerdere pallets

Hefcapaciteit van 3,5 – 8,0 ton

Diesel- of LPG-motor

Transmissie met koppelomvormer

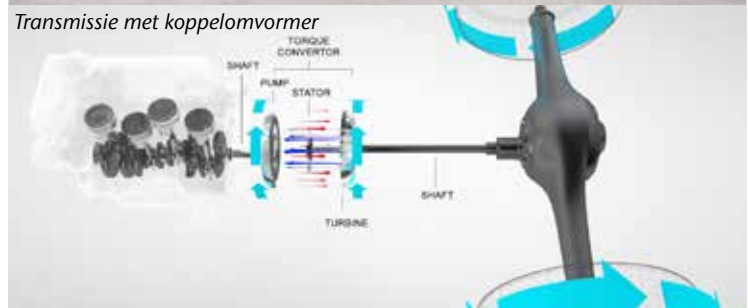


8FDKF20



8FDJF35

Transmissie met koppelomvormer



Toyota Toner

tot 3,5 ton trucks met verbrandingsmotor en transmissie met koppelvormer

Toyota Toner – een veelzijdige reeks IC vorkheftrucks, geschikt voor lichte tot veeleisende toepassingen tot 3,5 ton, met industriële motoren, hydrodynamische transmissie, ongeëvenaarde stabiliteit en uitstekend zicht rondom. Krachtig, betrouwbaar en duurzaam.

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitsstelsel voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigingsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren worden in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie. Er is keuze tussen diesel en LPG-motoren. De diesel-reeks biedt 2 motoren: 1DZ-III voor de meeste toepassingen, of de 3Z wanneer er meer vermogen nodig is, bijvoorbeeld onder zware werkomstandigheden of met zware hulpstukken.

Transmissie met koppelvormer

Modellen met koppelvormer bieden een soepele totale rijervaring door krachtige acceleratie en de mogelijkheid tot vrijloop, eenvoudige richtingverandering, 1-traps transmissie en zonder versnellingspook.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het speciale ontwerp van chassis en dashboard. Plus het voordeel van een comfortabele en ruime werkplek die de productiviteit een boost geeft.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Toner gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Laden/lossen										
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)	●				○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)	●				○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken			✚		○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator			✚		○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		●			○	○	○	○	○	○
Roestwerende rollen		●			○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sidschift			●		○	○	○	○	○	○
Voorbouw sidschift			●		○	○	○	○	○	○
Vorkversteller			●		○	○	○	○	○	○
Motor										
Diesel-versie (8FDF)					●	●	●	●	●	●
LPG Exclusief (8FGF)					●	●	●	●	●	●
LPG-omschakelsysteem					○	○	○	○	○	○
Benzine-versie					○	○	○	○	○	○
Hydrodynamische transmissie			●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-navultank			○		○	○	○	○	○	○
Koelsysteem met hoge capaciteit		●			○	○	○	○	○	○
Specificaties bij koud weer		●			○	○	○	○	○	○
Verticale uitlaat			●		○	○	○	○	○	○
Katalysator		●			○	○	○	○	○	○
3-wegkatalysator		●			○	○	○	○	○	○
Cycloonluchtfiler		●			○	○	○	○	○	○
Voorfilter		●			○	○	○	○	○	○
DPF II		●			○	○	○	○	○	○
Vonkenvanger		●			○	○	○	○	○	○
Radiatorscherm		●			○	○	○	○	○	○
Beschermingsstelsel transmissie		●			○	○	○	○	○	○
Batterij met hoge capaciteit		●			○	○	○	○	○	○
12V voeding		●			○	○	○	○	○	○
Timer motoruitschakeling		●			○	○	○	○	○	○
Hoge snelheid koppelvormer		●			○	○	○	○	○	○
Hydraulische oliekoeler		●			○	○	○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes										
Koplampen	●				●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter	●				●	●	●	●	●	●
Knipperlicht	●				○	○	○	○	○	○
Lager geplaatst knipperlicht	○				○	○	○	○	○	○
Combinatielichten voor	○				○	○	○	○	○	○
Werklichten achter met schakelaar	○				○	○	○	○	○	○
Contact uit, koplampen uit	○			●	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijsignaal	○			●	○	○	○	○	○	○
Carrosserie										
Volledig hydraulische stuurbeheersing				●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom				●	●	●	●	●	●	●
Bescherming kantelcilinders		●			●	●	●	●	●	●
Voetbediende parkeerrem	●				●	●	●	●	●	●
OK-monitor				○	○	○	○	○	○	○
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem	●				●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	✚				○	○	○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel				○	○	○	○	○	○	○
Panoramische spiegel				○	○	○	○	○	○	○
Voorruit en dak				○	○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren				○	○	○	○	○	○	○
Cabine met canvas deuren				○	○	○	○	○	○	○
Stalen cabine				○	○	○	○	○	○	○
Deluxe cabine				○	○	○	○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde minihendels				○	○	○	○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde multifunctionele hendels				○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)	●				●	●	●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel	○				○	○	○	○	○	○
Draaistoel	○			✚	○	○	○	○	○	○
Extra handgreep op de achterstijl met claxonknop	○			✚	○	○	○	○	○	○
D2-pedaal				○	○	○	○	○	○	○
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)		●			●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom				○	○	○	○	○	○	○
Hoog beschermdak (+125 mm) + hoge comfortstoel				○	○	○	○	○	○	○
Beperking maximumrijnsnelheid en acceleratie met geheven last	○				○	○	○	○	○	○
Instelbare maximale rijnsnelheid	○				○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator	○				○	○	○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen										
Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	○				○	○	○	○	○	○
Banden										
Volrubberbanden (PSC)				●	●	●	●	●	●	●
Speciale toepassingen										
Inrijstellingen				○	○	○	○	○	○	○
Specificaties voor stoffige omgevingen	○			✚	○	○	○	○	○	○

- Uitstekend zicht op de vorkpunten verhoogt veiligheid en productiviteit
- Gewichtindicator voorkomt onveilige overbelasting
- Verstelbare, comfortabele en veilige ORS-stoel
- Handige voetbediende parkeerrem
- Optionele draaistoel voor comfortabel achteruitrijden

Hefcapaciteit: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 7,0 m

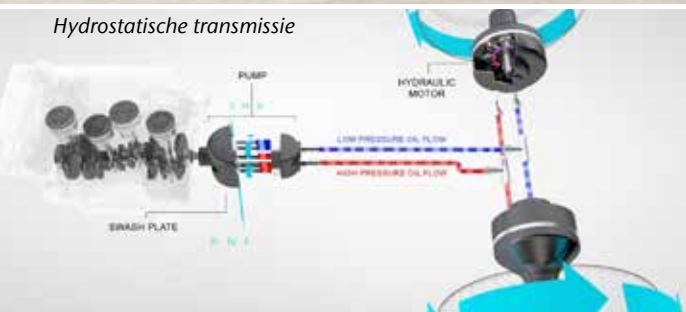
Diverse motoren: 1DZIII (diesel – 36 kW)
3Z (diesel – 42 kW)
4Y (LPG – 38/44 kW)

SAS
System of Active Stability

opties
EX



Hydrostatische transmissie



Toyota Tonerio HST

2,0 tot 3,5 ton trucks met verbrandingsmotor met hydrostatische transmissie

Toyota Tonerio – een veelzijdige reeks IC vorkheftrucks, geschikt voor lichte tot veeleisende toepassingen tot 3,5 ton, met industriële motoren, hydrostatische transmissie, ongeëvenaarde stabiliteit en uitstekend zicht rondom. Krachtig, betrouwbaar en duurzaam, beschikbaar voor bestuurders die de voorkeur geven aan automatisch remmen bij het loslaten van het gaspedaal.

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigingsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren worden in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie.

Hydrostatische transmissie

Om te voldoen aan de bestuurdersvoorkeuren biedt de hydrostatische (HST) versie een alternatief voor de versie met koppelmovormer, door krachtige afremming en versnelling op de motor met vooringestelde rijparameters, snelle richtingverandering, onafhankelijke werking van hef- en rijfuncties, een elektrische parkeerrem en 'hellingstop'.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. Plus het voordeel van een comfortabele en ruime werkplek die de productiviteit een boost geeft.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Tonerio gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Laden/lossen								
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)	●				○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)	●				○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken			●		○	○	○	○
Hydraulische accumulator			●		○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		●			○	○	○	○
Roestwerende rollen		●			○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift			●		○	○	○	○
Voorbouw sideshift			●		○	○	○	○
Vorkversteller			●		○	○	○	○
Motor								
Diesel-versie (8FDF)					●	●	●	●
LPG Exclusief (8FGF)					●	●	●	●
LPG-navultank			●		○	○	○	○
Hydrostatische transmissie			●		○	○	○	○
Verticale uitlaat				●	○	○	○	○
Katalysator	●				○	○	○	○
3-wegkatalysator	●				○	○	○	○
Cycloonluchtfiler	●				○	○	○	○
Voorfilter	●				○	○	○	○
Vonkenvanger	●				○	○	○	○
Wisselstroomdynamo met hoge capaciteit, 60A			●		○	○	○	○
Batterij met hoge capaciteit			●		○	○	○	○
12V voeding			●		○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes								
Koplampen	●				●	●	●	●
Combinatielichten achter	●				○	○	○	○
Knipperlicht	●				○	○	○	○
Laag knipperlicht	●				○	○	○	○
Combinatielichten voor	●				○	○	○	○
Werklichten achter met schakelaar	●				○	○	○	○
Contact uit, koplampen uit	●				○	○	○	○
Achteruitrijsignaal	●				○	○	○	○
Carrosserie								
Volledig hydraulische stuurbeheersing				●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom				●	●	●	●	●
Bescherming voor kantelcilinders		●			○	○	○	○
Voetbediende parkeerrem	●				○	○	○	○
OK-monitor		●			○	○	○	○
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem	●				○	○	○	○
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	●				○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel	●				○	○	○	○
Panoramische spiegel	●				○	○	○	○
Voorruit en dak	●				○	○	○	○
Cabine zonder deuren	●				○	○	○	○
Cabine met canvas deuren	●				○	○	○	○
Stalen cabine	●				○	○	○	○
Deluxe cabine	●				○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde minihendels	●				○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde multifunctionele hendels	●				○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)	●				○	○	○	○
Stoffen ORS-stoel	●				○	○	○	○
Draaistoel	●				○	○	○	○
Extra handgreep op de achterstijl met claxonknop	●				○	○	○	○
Elektrische oliebad parkeerrem	●				○	○	○	○
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)	●				○	○	○	○
Dubbel gaspedaal	●				○	○	○	○
Beperking maximumrijnsnelheid en acceleratie met geheven last	●				○	○	○	○
In hoogte verstelbare stuurkolom	●				○	○	○	○
Hoog beschermdak (+125 mm) + hoge comfortstoel	●				○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen								
Toyota SAS (System of Active Stability)	●				○	○	○	○
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	●				○	○	○	○
Banden								
Volrubberbanden (PSC)			●		○	○	○	○
Luchtbanden			●		○	○	○	○
Speciale toepassingen								
Uitvoering voor koude omgevingen	●				○	○	○	○
Specificaties voor stoffige omgevingen	●				○	○	○	○



- Minihendels in de armsteun zijn intuïtief en eenvoudig in gebruik
- Uitstekend zicht omhoog verhoogt veiligheid en productiviteit
- Vermogensselectieschakelaar voor snelle aanpassing aan prestaties
- Verschillende pedaalopstellingen voor elke toepassing (dubbele pedaalindeling is afgebeeld)

Goed toegankelijk voor onderhoud, voor maximale inzetbaarheid

Hefcapaciteit: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 7,0 m

Motor: 1DZIII (diesel – 36 kW)
4Y (LPG – 38/44 kW)

SAS
System of Active Stability





● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Laden/lossen											
Doorkijkmast (V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mast voor zware toepassingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig oliegesmeerde hefcilinder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische accumulator voor zware toepassingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorbouw sideshift	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor											
Diesel-versie (8FDN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-versie (8FGN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Exclusief LPG	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-omschakelbaar (Z3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beugel voor LPG-fles (omlaag klapbaar)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrodynamische transmissie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijsnelheidsbegrenzing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oververhittingsdetectie motorvermogenbegrenzer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radiatorscherm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koppelvormer oliekoeler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelsysteem met hoge capaciteit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verticale uitlaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3-wegkatalysator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cycloonluchtfiler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radiator met schoepenrad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-waarschuwingindicator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bekrachtiger koelventilator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wisselstroomdyamo met hoge capaciteit, 80A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterij met hoge capaciteit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beschermingssysteem transmissie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting en indicatielampjes											
Koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Led-koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Werklichten achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contact uit, koplampen uit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijsignaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carrosserie											
Volledig hydraulische stuurbevestiging met lastsensor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OK-monitor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorruit en dak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine zonder deuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine met canvas deuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stalen cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoge specificaties verwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ontdooier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minihendels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctionele hendels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Draaistoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgreep achteruitrijden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
D2-pedaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Laag beschermdak (2200 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
+75 mm beschermdak & comfortstoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsvoorzieningen											
Toyota SAS (System of Active Stability)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banden											
Luchtbanden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volrubberbanden (PSC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciale toepassingen											
Specificaties bij koud weer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Toyota Toner

3,5 tot 8,0 ton trucks met verbrandingsmotor en transmissie met koppelvormer

De Toyota Toner-reeks met hoger laadgewicht tilt de productiviteit naar grotere hoogte. Ontworpen om ladingen tot 8 ton te verplaatsen, zijn ze bedoeld voor intensieve toepassingen, gelijktijdige palletbehandeling en voor gebruik met zware hulpstukken.

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigheokbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren worden in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie. Er is keuze tussen diesel en LPG-motoren. De Toyota 1KD-motor met common-rail brandstofinjectie biedt snelle acceleratie, hoge rij- en hefsnelheden en zorgt voor een emissieniveau dat ruim voldoet aan de vereisten van de Fase IIIB-richtlijn, zonder het gebruik van een deeltjesfilter. De compacte LPG/benzine Toyota 1FS-motor wordt geleverd met elektronische brandstofinjectie en blinkt uit door optimale truckprestaties en brandstofefficiëntie.

Duurzame partner

Een sterk stalen frame en beschermdak verhogen de bescherming van de bestuurder en een robuuste 2-traps koppelvormer garandeert uitstekende duurzaamheid en hoge startkracht, zonder versnellingspook. Hoogefficiënte koeling zorgt voor een lange levensduur van de hoofdonderdelen en een hoge productiviteit onder zware werkomstandigheden.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. Plus het voordeel van een comfortabele en ruime werkplek die de productiviteit een boost geeft.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Toner gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



- Schone en ultramoderne Toyota 1KD-dieselmotor met common-rail
- Ruim en comfortabel bestuurderscompartiment met uitstekend 360°-zicht
- Optionele eco-modus voor optimale brandstofefficiëntie
- Optionele stalen cabine biedt een hoge mate van comfort onder alle weersomstandigheden
- Hoogefficiënte koelsystemen garanderen constante prestaties onder alle omstandigheden

Hefcapaciteit: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 ton
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 6,0 m

Diverse motoren: 1KD (diesel – 55 kW)
1FS (LPG/benzine – 63 kW)

SAS
System of Active Stability



Hoe wij uw activiteiten plannen

Toyota Material Handling heeft een heldere benadering voor het aangaan van effectieve en winstgevende relaties:

- Uw lokale vertegenwoordiger is uw betrouwbare bedrijfsadviseur voor al uw activiteiten op het gebied van intern transport en logistiek. Hij ondersteunt u graag zowel bij de plannings- als de uitvoeringsfase
- Het is onze uitdaging om uw behoeften te analyseren en te begrijpen en efficiënte oplossingen te vinden – kortom om onze belofte na te komen en te streven naar 'Kaizen' – wat continue verbetering betekent
- Een compleet assortiment Toyota producten – vorkheftrucks, magazijntrucks, trekkers en automatiseringsoplossingen

Financieringsmogelijkheden

In de aangeboden financieringsmogelijkheden is er altijd eentje die bij u past, zoals financiële leasing en volledig inclusieve langetermijn huurprogramma's

Er zijn ook goedgekeurde, gebruikte trucks beschikbaar met de bekende Toyota-kwaliteit, tegen een zeer gunstig prijsniveau

Vooruit plannen met korte termijn huuropties voor drukke piekperiodes

Hoe wij kwaliteitstrucks bouwen

Het Toyota Production System (TPS) staat wereldwijd bekend vanwege de productie van kwaliteitsproducten:

- Nadat de juiste uitrusting voor uw activiteit is vastgesteld, kunt u erop vertrouwen dat deze volgens de hoogste kwaliteitsnormen wordt geproduceerd – dit verhoogt de betrouwbaarheid
- TPS is opgebouwd rondom een continu verbeteringsproces (Kaizen) wat wordt bereikt door het hanteren van een heldere reeks waarden
- Alle trucks zijn vervaardigd volgens de kwaliteitsnormen van ISO 14001, zodat een minimaal milieu-effect is gegarandeerd
- Bovendien is één van de belangrijkste waarden binnen TPS het elimineren van afval in elke procesfase
- Meer dan 90% van de trucks die door Toyota Material Handling in Europa worden verkocht, zijn vervaardigd in de Europese fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië

Toyota Production System – de sterke basis voor de productie van kwaliteit



Onze zorg voor u en uw trucks

Het Toyota Service Concept (TSC) is ontwikkeld vanuit het TPS-principe en is uniek binnen de sector:

- Service betekent ondersteuning tijdens de gehele levenscyclus – onderhoud, reparaties, ondersteuning met extra trucks, bestuurderstraining en managementinformatie
- Realtime informatie is één van de kernwaarden die het serviceconcept van Toyota zo bijzonder maken. Het betekent dat iedereen in het proces altijd online toegang heeft tot actuele, geïntegreerde informatie - technische ondersteuning, truckgeschiedenis, onderdelen, truckbeschikbaarheid en tot gegevens voor een effectieve tijds- en routeplanning
- TSC betekent ook een passende oplossing in termen van onderdelen en mensen, met een gestructureerde opleiding en accreditatieprocedures
- Slimme trucktelemetrie via GPRS/3G-communicatie is ook uniek voor Toyota en is beschikbaar voor de meeste trucks die we produceren. Dit levert betere veiligheidsvoorschriften op, inclusief bestuurdersadministratie en volledig vlootbeheer met Toyota I_Site, met het oog op een verhoogde veiligheid, efficiëntie en kostenbesparing

Toyota Service Concept – voor unieke levenslange en toekomstgerichte ondersteuning

BETROUWBAARHEID VERTROUWEN BESCHIKBAARHEID PRODUCTIVITEIT KWALITEIT VEILIGHEID

Naast kostenefficiëntie, duurzaamheid en respect voor het milieu, zijn dit de verwachtingen van onze klanten.

We controleren deze verwachtingen door regelmatig truckgebruikers om hun mening te vragen via onderzoek, verkoopgesprekken en via meer dan 3,5 miljoen servicebezoeken per jaar.

We werken samen met allerlei soorten klanten, van slechts één gebruiker tot de meest omvangrijke truckvloten.

Omdat ons netwerk zich over heel Europa uitstrekt, zijn we altijd lokaal aanwezig.

De behoeften van de klant begrijpen staat bij ons voorop.

Dit noemen wij 'CUSTOMER FIRST'.

Deze pagina beschrijft de unieke procedures die wij volgen, vanaf de samenwerking met de klant om behoeften in kaart te brengen, tot de vervaardiging van betrouwbare kwaliteitsproducten en daarna het bieden van de beste ondersteuning tijdens de gehele levensduur.



Zie voor meer informatie over:

- Toyota Production System (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Financiering en huurmogelijkheden
- Service- en onderdelenprogramma's
- Slimme trucktechnologie
- Toyota I_Site vlootmanagement
- Milieu- en duurzaamheidsbeleid

Contacteer uw Toyota-vertegenwoordiger, of ga naar www.toyota-forklifts.be

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide spreiding, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.



De Westakker 105 | 8560 Gullegem

Tel. : 056/41 49 80

Fax : 056/41 74 98

www.dm-heftrucks.be

info@dm-heftrucks.be